

Naše zn. 2426/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Mobil +420 602 741 737  
E-mail [kosmal@spravazeleznic.cz](mailto:kosmal@spravazeleznic.cz)

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Železniční uzel Brno, etapa Černovice“****Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 8:**

V SOD, Dodatečné služby na zpracování DPS a PDPS je v položce č. 13 uvedeno následující: „Provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle odst. 4.17 ZTP“.

V ZTP odst. 4.17 ale neexistuje. Dle nás se jedná o chybné sdělení. Žádáme o úpravu SOD a adekvátní prodloužení lhůty na podání nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Zadavatel provedl kontrolu Zadávací dokumentace a upřesňuje, že ve Smlouvě o dílo, v Příloze č. 4, tabulce Dodatečné služby na zpracování DPS a PDPS, položce č. 13 došlo k písařské chybě, kdy je místo správného „odst. 4.16 ZTP“ uveden chybně „odst. 4.17 ZTP“.*

*Pro odstranění pochybností Zadavatel provádí úpravu textu u položky č. 13 v Příloze č. 4 Smlouvy o dílo, tabulce Dodatečné služby na zpracování DPS a PDPS Smlouvy o dílo (úprava je zde i v aktualizované Smlouvě o dílo vyznačena **tyrkysovou barvou**).*

13	Provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle odst. 4.16 ZTP	km			

S ohledem na skutečnost, že se jedná pouze o písařskou chybu, zadavatel nepřistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídky.

**Dotaz č. 9:**

V odst. 4.16.1 SOD je uvedeno, že podkladem pro IGP je Projekt IGP, který zpracovává firma Exprojekt s.r.o.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak máme nacenit tuto položku, když do projektu IGP se často doplňují požadavky Správy železnic a toto nám není známo? Projekt IGP bude zpracován až na podzim 2025.

Bez řádného projektu IGP nelze tuto položku nacenit. Zhotovitel by nesl značné riziko.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Tazatel má zřejmě na mysli čl. 4.16.1 ZTP, k čemuž Zadavatel sděluje:*

*Podkladem k návrhu rozsahu geotechnického průzkumu je již zveřejněný výkaz výměr IGP (Příloha 7.1.8 ZTP) a Záměr projektu, ze kterého lze vyčíst rozsah stavby (Příloha 2.1.1.1 ZTP) a který je součástí ZD. Tyto podklady jsou pro nacenění dostačující.*

**Dotaz č. 10:**

V zadávací dokumentaci, Příloha ZTP č. 7.1.8. Podklady pro IGP, je uvedena excelová tabulka. Dotazujeme se, zda tato tabulka se vyplňuje či slouží pouze pro usnadnění nacenění?

Pokud se jedná o vyplnění, v SOD chybí jasné zadání.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Zadavatel uvádí, že zmiňovaná tabulka ve formátu .xlsx slouží pouze pro účely přesnějšího nacenění.*

**Dotaz č. 11:**

Dle ZTP je součástí naší stavby trať od Chrlic do km 4,3, ale kde je druhý konec na této trati (viz situace E\_005)?

Možnost A: součástí naší stavby je i „ŽST Brno hl.n., obvod podzemní nádraží“ (viz situace E\_006)

Možnost B: konec naší stavby je i v km 2,7 Chrlické trati.

Žádáme o upřesnění Zadávací dokumentace. Bez upřesnění zadávací dokumentace nelze zakázku řádně nacenit.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

*Zadavatel konstatuje, že rozhraní staveb je patrné například z Přílohy K.8.1.001 Technická zpráva – Obecná část, Obrázek č. 6.*

*Trať od Chrlic (od km 4,3) až po estakádu přes Svitavu včetně (do km 2,5) jsou součástí etapy Černovice. Navazující portál s tunelem směrem k podzemnímu nádraží jsou součástí etapy Heršpice a Osobní nádraží.*

*Příloha: ŽUB Černovice SOD\_oprava2*

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace  
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5960461

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6e9d1d4c-cecd-431b-b1f2-044136148f2f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.09.2025 16:31:05

**Hash komponenty:** b6e6d9a04e403c27fc779bed77c7dc98c1f4dd7efc1ac242646a0f31b99e60a9

**Hashovací funkce:** sha256Hex



be8e1741-e210-4355-9426-3345e39051f8